

• ఎపిబోరీయల్

మూల్కం ఎవరు చెల్లించాలి?

నేడు విమానయానం కేవలం సంపన్నులు మాత్రమే కాదు. సాధారణ ప్రజలు కూడా చేస్తున్నారు. నిజానికి విమాన ప్రయాటికులలో వీరే అధికం. ఉపాధి, ఉద్యోగం, విద్య కోసం దూర ప్రాంతాలకు వెళ్లటని మహాంగం. అప్పుడు విమానయాన్నే ఎంచుకుంటారు. అంతటి ప్రాధాన్యతను సంతరించు కున్న దేశ విమాన సర్వీసులకు సంబంధించి ఈ మధ్యకులంలో మస్తున్న బంబాలెరింపులు సామాన్య ప్రజలను సైతం ఎక్కువగా ప్రాచావితం చేశాయంటే అశిశయ్యాక్షరాలు. ఎందుకంటే బంబాలు శిదిరింపులు, విమాన సర్వీస్లు రద్దు వల్ల విమానయాన సంస్థలకు కలిగి ఆర్థిక సమాచారింపులు భరించాలి ఉంటుంది. గత రెండు వారాలూ, సోషల్ మీడియా భాాల సుంచి వచ్చిన బెదిరింపుల కారణంగా విమానయాన సంస్థలకు కొట్టారి రూపాయిల సస్పణ వాతిల్లిది. ఇప్పటికే 16 రోజుల్లో 400 ప్లెట్ ఫీక్ కాట్స్ ద్వారా విమాన సర్వీసులకు శిదిరింపులు చూయాలి. తప్ప సర్వీసులు అలస్యమయ్యాయి. దీని ఖరీదు అక్కరాలా రూ. 700 కోట్లు. చాలామందిని దారి మల్లించి గమ్మాలకు చేశాల్చి వచ్చింది. ఎయిర్ ఇండియా, ఇండిగ్రో, విస్కూర్, ఆకాషా, స్ట్రేట్ జెట్ట్, అలయ్స్ ఎయిర్ మొదలైన విచిథ సర్వీసులకు వచ్చిన బెదిరింపుల్లో నికిలీవి తేలింది. నిరంతర జెదిరింపు సందేశాల సేప్పుల్లో, విమానం లోపల, వెలువల ప్రయాటికులను తప్పినసిగా తిఫ్ఫిల్ల చేయాల్చి వుంటుంది. ఈ సంస్థల్లో కోట్లాది రూపాయిల భారాన్ని స్ట్రేట్ కు వుంటుంది. విమానాలకు రూ. 1.5 కోట్లు, అంతర్జాతీయ విమానాలకు రూ. 5 సుంచి 5.5 కోట్ల వరకు అదసంగా భర్తు అవుతుంది. ఉండపారాటు, ముంబై సుంచి న్యాయార్కు వైప్పే ఎయిర్ ఇండియా విమానాలకు రూ. 3 కోట్ల సస్పణ వాలీల్చింది. దేశీయు, విమానాలకు రూ. 5 కోట్ల విప్పెట్ ఇండింగ్ కు కనీసం నాలుగుస్వర లక్షల రూపాయిలు చెల్లించాలి ఉంటుంది. బేకాట్ అయిన రెండుస్వర గంటల లోపు అతపసర ఇండింగ్ అవసరమటే, బోయింగ్ 777 పంచి పెడ్ విమానాలు కనీసం 100 బుస్లు ఇంధనాన్ని వినియోగించాల్సి ఉంటిది. కంపెనీలకు 700 కోట్ల రూపాయిలకు ప్లోగ్ సస్పణ వాలీల్చినట్లు తాజా అంచనా. ఈ సేప్పుల్లో కేరక్టతో పాటు దేశంలోని అన్ని ప్రధాన విమానాలక్కులో అధికారులు భద్రతాపరమమని నిబంధనలను కలిసతరం చేశారు. ఎయిర్లైన్ కంపెనీల ఇచ్చిన పామీ ప్రకారం తమ గమ్మాన్ని చేరుకోలేని ప్రయాటికుల పరిపరాం కోసం దారి వేసారు. ఇది ఆర్థికంగా కూడా సస్పణాయకమనిది. అశించిన ఉద్యోగం సాధించేకి, ఇంటర్వ్యూకు ప్రాచీనమాత్రమే అంటారు. క్రీకుల రూపాయిల భారాన్ని వెంచి అమెరికాలోని జె.ఎఫ్.కె. విమానాలక్కులో ఎప్పటిన్నీ ల్యాండింగ్ కు కనీసం నాలుగుస్వర లక్షల రూపాయిలు చెల్లించాలి ఉంటుంది. బేకాట్ అయిన రెండుస్వర గంటల లోపు అతపసర ఇండింగ్ అవసరమటే, బోయింగ్ 777 పంచి పెడ్ విమానాలు కనీసం 100 బుస్లు ఇంధనాన్ని వినియోగించాల్సి ఉంటిది. కంపెనీలకు 700 కోట్ల రూపాయిలకు ప్లోగ్ సస్పణ వాలీల్చినట్లు తాజా అంచనా. ఈ సేప్పుల్లో కేరక్టతో పాటు దేశంలోని అన్ని ప్రధాన విమానాలక్కులో అధికారులు భద్రతాపరమమని నిబంధనలను కలిసతరం చేశారు. ఎయిర్లైన్ కంపెనీల ఇచ్చిన పామీ ప్రకారం తమ గమ్మాన్ని చేరుకోలేని ప్రయాటికుల పరిపరాం కోసం దారి వేసారు. ఇది ఆర్థికంగా కూడా సస్పణాయకమనిది. అశించిన ఉద్యోగం సాధించేకి, ఇంటర్వ్యూకు ప్రాచీనమాత్రమే అంటారు. క్రీకుల రూపాయిల భారాన్ని వెంచి అమెరికాలోని జె.ఎఫ్.కె. విమానాలక్కులో ఎప్పటిన్నీ ల్యాండింగ్ కు కనీసం నాలుగుస్వర లక్షల రూపాయిలు చెల్లించాలి ఉంటుంది. బేకాట్ అయిన రెండుస్వర గంటల లోపు అతపసర ఇండింగ్ అవసరమటే, బోయింగ్ 777 పంచి పెడ్ విమానాలు కనీసం 100 బుస్లు ఇంధనాన్ని వినియోగించాల్సి ఉంటిది. కంపెనీలకు 700 కోట్ల రూపాయిలకు ప్లోగ్ సస్పణ వాలీల్చినట్లు తాజా అంచనా. ఈ సేప్పుల్లో కేరక్టతో పాటు దేశంలోని అన్ని ప్రధాన విమానాలక్కులో అధికారులు భద్రతాపరమమని నిబంధనలను కలిసతరం చేశారు. ఎయిర్లైన్ కంపెనీల ఇచ్చిన పామీ ప్రకారం తమ గమ్మాన్ని చేరుకోలేని ప్రయాటికుల పరిపరాం కోసం దారి వేసారు. ఇది ఆర్థికంగా కూడా సస్పణాయకమనిది. అశించిన ఉద్యోగం సాధించేకి, ఇంటర్వ్యూకు ప్రాచీనమాత్రమే అంటారు. క్రీకుల రూపాయిల భారాన్ని వెంచి అమెరికాలోని జె.ఎఫ్.కె. విమానాలక్కులో ఎప్పటిన్నీ ల్యాండింగ్ కు కనీసం నాలుగుస్వర లక్షల రూపాయిలు చెల్లించాలి ఉంటుంది. బేకాట్ అయిన రెండుస్వర గంటల లోపు అతపసర ఇండింగ్ అవసరమటే, బోయింగ్ 777 పంచి పెడ్ విమానాలు కనీసం 100 బుస్లు ఇంధనాన్ని వినియోగించాల్సి ఉంటిది. కంపెనీలకు 700 కోట్ల రూపాయిలకు ప్లోగ్ సస్పణ వాలీల్చినట్లు తాజా అంచనా. ఈ సేప్పుల్లో కేరక్టతో పాటు దేశంలోని అన్ని ప్రధాన విమానాలక్కులో అధికారులు భద్రతాపరమమని నిబంధనలను కలిసతరం చేశారు. ఎయిర్లైన్ కంపెనీల ఇచ్చిన పామీ ప్రకారం తమ గమ్మాన్ని చేరుకోలేని ప్రయాటికుల పరిపరాం కోసం దారి వేసారు. ఇది ఆర్థికంగా కూడా సస్పణాయకమనిది. అశించిన ఉద్యోగం సాధించేకి, ఇంటర్వ్యూకు ప్రాచీనమాత్రమే అంటారు. క్రీకుల రూపాయిల భారాన్ని వెంచి అమెరికాలోని జె.ఎఫ్.కె. విమానాలక్కులో ఎప్పటిన్నీ ల్యాండింగ్ కు కనీసం నాలుగుస్వర లక్షల రూపాయిలు చెల్లించాలి ఉంటుంది. బేకాట్ అయిన రెండుస్వర గంటల లోపు అతపసర ఇండింగ్ అవసరమటే, బోయింగ్ 777 పంచి పెడ్ విమానాలు కనీసం 100 బుస్లు ఇంధనాన్ని వినియోగించాల్సి ఉంటిది. కంపెనీలకు 700 కోట్ల రూపాయిలకు ప్లోగ్ సస్పణ వాలీల్చినట్లు తాజా అంచనా. ఈ సేప్పుల్లో కేరక్టతో పాటు దేశంలోని అన్ని ప్రధాన విమానాలక్కులో అధికారులు భద్రతాపరమమని నిబంధనలను కలిసతరం చేశారు. ఎయిర్లైన్ కంపెనీల ఇచ్చిన పామీ ప్రకారం తమ గమ్మాన్ని చేరుకోలేని ప్రయాటికుల పరిపరాం కోసం దారి వేసారు. ఇది ఆర్థికంగా కూడా సస్పణాయకమనిది. అశించిన ఉద్యోగం సాధించేకి, ఇంటర్వ్యూకు ప్రాచీనమాత్రమే అంటారు. క్రీకుల రూపాయిల భారాన్ని వెంచి అమెరికాలోని జె.ఎఫ్.కె. విమానాలక్కులో ఎప్పటిన్నీ ల్యాండింగ్ కు కనీసం నాలుగుస్వర లక్షల రూపాయిలు చెల్లించాలి ఉంటుంది. బేకాట్ అయిన రెండుస్వర గంటల లోపు అతపసర ఇండింగ్ అవసరమటే, బోయింగ్ 777 పంచి పెడ్ విమానాలు కనీసం 100 బుస్లు ఇంధనాన్ని వినియోగించాల్సి ఉంటిది. కంపెనీలకు 700 కోట్ల రూపాయిలకు ప్లోగ్ సస్పణ వాలీల్చినట్లు తాజా అంచనా. ఈ సేప్పుల్లో కేరక్టతో పాటు ద

అక్టోబర్ 29వ తేదీ
సుంచి గ్యాస్ బుకింగ్
ప్రారంభం

బుకింగ్ కన్ఫర్మ్ అయ్యాక
పట్టణాల్లో 24 గంటలు,
గ్రామాల్లో 48 గంటల్లో
సిలిండర్ డెలివరీ అవుతుంది

గ్యాస్ సిలిండర్ ధరను లభ్యదారులు
డెలివరీ సమయంలో చెల్లిన్నే..
ఆ సామ్యును 48 గంటల్లో తిరిగి
వారి బ్యాంక్ అకోంట్లో జను చేస్తారు

ప్రభుత్వానికి ఏటా సుమారు
రూ. 2,684 కోట్ల ఖర్చు.
వీచ్‌ల్ రూ. 13,423 కోట్లు.

లభ్యదారులు మార్చి 31, 2025లోపు ఎప్పడైనా
బుకింగ్ చేసుకుని మొదటి ఉచిత సిలిండర్ పాండవచ్చు.
5 నెలల సమయం ఉన్నందున లభ్యదారులు
ఎటువంటి అందోళన చెందవలనిన అవసరం లేదు.

ఎలాంటి ఫిర్యాదులు, సందేహాలు ఉన్నా
టోల్ ఫ్రై నెంబర్
1967కు
ఇంచన్ చేయండి. లేదా ప్రజా సమస్యల పరిష్కార వేఱక (ప్రజావేఱక)
లేదా గ్రామ/ వార్డు సచివాలయాలలో సంప్రాంచండి.