

<https://www.satyamdaily.net>

సురువారం 13-3-2025

సంపుటి: 20 సంచిక: 297

(సత్యంన్యాస్, శ్రీకాకుళం)

రాష్ట్రంలో శాసనసభ్యుల కోటు ఎమ్మెల్ని ఎన్నికల నామివేపప్ప ప్రక్రియ ముగిసింది. ఎమ్మెల్నిగా గిలు పొందినవారి పేర్లు ప్రకటించడం కేవలం లాంఘనమే. ఇందులో నాగబాబు, బీద రవిచంద్ర, బీటీ నాయుడు ల అభ్యర్థిత్వాలపై చర్చ లేదు. కేవలం టీడీపీ నుంచి కావలి గ్రీస్కు బీజీపీ నుంచి సోము వీరాజుల పేర్లను ఆ పార్టీలు ఖరారు చేయడంపైనే పెద్ద చర్చ నడు స్థోంది. ఇందుకు ప్రత్యేకమైన కారణాలు ఉన్నాయి. వీరిద్దరి ఎంపిక ద్వారా జటు టీడీపీ, అటు బీజీపీ ఉగాది తర్వాత కొత్త సంకేతాలు ఇప్పటిన్నాయనడం లో సందేహాలు లేవు. 2024 ఎన్నికల్లో భారీ మెజా రిటీచో అధికారంలోకి రావడం వల్ల కుల, ప్రాంత సమీకరణాల రీత్యా మంత్రివర్గ కూర్చును వీలైనంత వివాద రహితంగా చంద్రబాబునాయుడు చేపట్టారు. అయితే ప్రభుత్వం ఏర్పడిన దగ్గర్చుంచి నేఱివరకు మట్టి జగన్మహాన్నరెడ్డి అధికారంలోకి రాదు అన్న

చంద్రబాబు నాయకత్వం మీద విశ్వాసంతో ఉంటూ కేంచినెట్కు ప్రాతినిధ్యం వహించగల సామర్థ్యం ఉన్న అభ్యర్థుల వైపే చంద్రబాబు చూశారు. ఇందులో బీజేపీ తరఫున సోము వీరాజు పేరును ఆ పార్టీ సూచించకపోయినా స్వయంగా చంద్రబాబే ఆయన అభ్యర్థితావైన్ని బీజేపీ అగ్నేతల దృష్టికి తీసుకుపెళ్ళారని భోగట్టాడు. 2019-24 మధ్యలో చంద్రబాబుపై విరుద్ధ కుపడిన సోము వీరాజుకు ఎమ్ముచ్చిగా ఎలా అవకాశ మిస్టారని తెలుగుదేశం నేతులు విమర్శిస్తున్నా సజీవు మీద మాట్లాడుటంలో ఎక్స్‌పర్టగా పేరొందిన వీరాజు ను సానంటి తైకాపా మీదకు వదలడానికి, అదే సమయంలో ఇప్పటికే కేంద్రంతో జగన్నాహన్ రద్దికి ఉన్న బంధాన్ని తెగొట్టడానికి వీరాజు ఉపయోగపడుతారని భావించడం వల్ల చివరి నిమిషంలో ఆయన కు అవకాశం కల్పించి రాజకీయాల్లో శాశ్వత మిత్రులు, శాశ్వత శత్రువులు ఉండరని చంద్రబాబు మరో సారి నిరూపించారు. అక్కడికి రెండు రోజుల మందే

A portrait of a woman with short dark hair, smiling at the camera. She is wearing a pink and red saree with a white border, a white necklace, and a watch. She is seated at a desk, holding a pen over a piece of paper. In the background, there are framed portraits of men and a circular emblem on the wall. A yellow graphic element is visible on the left side of the image.

ప్రతిభాభారతి ఇమేజ్ ఇంకా తగ్గలేదు. అందుకే కూటమి అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత కావలి గ్రిప్స్‌  
కు కార్బారేషన్ షైర్పున్ పోస్టు ఇచ్చారు. ఇకడితెల్లు  
ప్రతిభాభారతి కుటుంబానికి రాజకీయ అవకాశాలు  
నరి అనేవారు కొండరున్నా ఎక్కడైనా గవర్నర్ పోస్టు  
కు ప్రతిభాభారతిని సిఫార్సు చేస్తారని ఆమె అభిమాన  
నులు భావించారు. ఈ రెండింటిలోనూ వాస్తవాలు  
న్నాయి. ఆర్థనశ్యాలూ ఉన్నాయి. 2029 ఎన్నికల్లో  
రిజిస్ట్రేషన్ అనుకూలించిన చోట తన కుమారె గ్రిప్స్-  
కు లీకెట్ వస్తే చాలని ప్రతిభాభారతి భావించారు.  
అనూహృతిగా ఎమ్మేళీ నామినేషన్‌కు రెండు రోజుల  
ముందు ప్రతిభాభారతిని పిలిపించిన చంద్రబాబు  
నాయడు అశోక్‌గజపతి రాజుతో కలిపి సుదీర్ఘ చర్చ  
లు ఏర్పాటు చేస్తే

# జీవనశైలి మార్పుతో కీడ్ వ్యాధికి దూరం



## -జాయింట్ కలెక్టర్ ఫర్మాన్ అప్పాడ్

(సత్యంనూన్, శ్రీకాకుళం)

కిడ్నీ వ్యాధి విషయంలో ప్రజలు అప్రమత్తంగా ఉండుటాని రావి శాసివ చదకుండా ఉండేందుకు

ఊడాలను, దాని భారని పడకుండా ఊడందుకు  
జీవనశైలి మార్పుకోవాలని జాయింట్ కలక్టర్  
ఫ్రాన్ అహృద్భాన్ విలువనిచ్చారు. ప్రపంచ  
కిష్టి దినోత్సవం సందర్భంగా గురువారం స్థానిక  
జీహేచ్ వద్ద ర్యాలీని ఆయన ప్రారంభించారు.  
ఈ సందర్భంగా మాట్లాడుతూ ప్రభుత్వం ఇప్పటికే  
జిల్లాలో దయాలసిన్ కేంద్రాలను ఏర్పాటు చేసింద  
న్నారు. మరో ఐదు దయాలసిన్ యూనిట్లు  
మంజూరు చేయనుస్పతిల్లు వివరించారు. కిష్టి  
వ్యాధిని త్వరగా గుర్తించేందుకు జాతీయ, అంత  
రాతీయ స్థాయిలో పరిశోధనలు జరుగుతున్నారు  
న్నారు. ప్రతి సంవత్సరం కిష్టి పరీక్షలు చేయసే  
మొదటి డశలోనే వ్యాధిని గుర్తించవచ్చని, అప్పుడే  
చికిత్స సులభం అవుతుందని వివరించారు. నెప్రో  
లజ్సెస్ డాక్టర్ రమేష్ మాట్లాడుతూ ప్రతి సంవ  
త్సరం మార్చి రెండో వారంలో కిష్టి వ్యాధి పట్ల  
ప్రజల్లో అవగాహన కల్పిస్తామన్నారు. ఆల్ఫోల్,  
పాగ తాగడం ఆపాలని, జీవన విధానాన్ని మార్ప  
కోవాలన్న అవసరం ఉండన్నారు. కిష్టి వ్యాధికి



ఈ పోటీలో కనిపిస్తున్న రోడ్స్ సాక్షాత్తు నగర పాలక కార్బిన్‌పున పరిధిలోనిదే అనేకంటే జల్లూ ప్రధాన కెంద్రంలోనిదే అని చెప్పాలి. ఇంకా గుండి పగిలే వాస్తవం ఏమిటంటే.. నగరంలో ఏ మూలో ఉన్న కాలనీలోనిది కాదు జీచీ రోడ్స్ నడిబోడ్యులో సూర్యమహాల్, చంద్రమహాల్ వేర్లు చెజుతే గుర్తుపడతారు కదా..! సాక్షాత్తు వాచి ముంగిట ఉన్న రోడ్స్ ఇవి. 2014-19 మధ్యలో టిడీవీ లభికారంలో ఉన్నప్పుడు ఉడా నిధులతో పుట్టపాత్రులు నిర్మించారు. శ్రీకాకుళమేంబి? పుట్టపాత్రుల మీద నడిచే జనాలుపరు? అనే ఆలోచనే లేకుండా రోడ్సుకు అటుం ఇటుం వీటిని నిర్మించడం వల్ల రోడ్సు మీద నీరు కాలువలోకి వెళ్క, కాలువలో ఉన్న పిల్లా ఎత్తలేక స్వయంగా చంద్రమహాల్ ప్రధాన గేటు వద్దే కాలువ రోడ్సు కలిసి ఉన్న దృశ్యమిది. కాలాలతో సంబంధం లేకుండా దోషులకు స్వగ్రధామమైన శ్రీకాకుళం నడిబోడ్యు జీచీ రోడ్సులోనే మురుగు నీరు రోడ్సు మీద నిల్వ ఉంటే పింపునుకొవాలి? భియేటర్లోకి వెళ్కడానికి కాలువలు, పుట్టపాత్రుల మీదుగా రాకుంపులు నిర్మించడంతో వీటిని తొలగించి పిల్లులు తీసే యంత్రాంగం కార్బిన్‌పున్లో లేదు. రోడ్సు వాటం ఎటుంటి? కాలువ ఎత్తు ఎంతుంటి? అనే ఇంజనీరింగ్ అంచనాలు లేకుండానే శ్రీకాకుళంలో రోడ్సు, కాలువలు నిర్మిస్తుంటారు. ఇక్కడ కాంటాక్ట్ కింగ్. అటి పాటీ అయినా అనవసరం. ఇందుకు ఒక ఉదాహరణ చూద్దాం.



# నమ్మండి..

## ఇది కార్బూరైషన్ రోడ్ నండి!

కళింగ రోడ్డు వెడల్పు చేసినప్పుడు కాలువలు నిర్మించే కాంట్రాక్ట్స్‌ను ఒకరు దక్కించుకున్నారు. దేశ చరిత్రలో ఎక్కుడా లేనివిధంగా అతి పెద్ద రాయిని ఈ కాలువ నిర్మాణానికి వాడారు. రోడ్డు మీద కుప్పులుగా వేసిన బండల్లాండి రాళ్ళ చూసిన అప్పటి కలెక్టర్ విషయాలలో చేసే ఖిల్పులు చెల్లించుని, భాక్త లిస్టర్లో పెడాచూమని పొచ్చరించినా అదే రాళ్ళతో, అదే కాంట్రాక్ట్ కాలువలు నిర్మించారు. విచిత్రమేమిటంటే

అందరి కంతే ముందు బిల్లులు తెచ్చుకున్నారు.  
 స్థానిక ఉమెన్స్ కాల్జీలో రోడ్డు మెయింటీనెన్స్ వర్క్‌జరిగిందని, అది నాశిరకంగా ఉండని తెలుసుకున్న కింజరావు ఎవ్రన్సాయుడు ఆ రోడ్డు పరిశీలనకు వెళ్లి రోడ్డు పక్కన పడివున్న ఎండుపుల్లను పట్టుకొని రోడ్డు గుఖీతే పెచ్చులు రావడం మీదియా ప్రముఖంగా ప్రచురించింది కూడా. ఇక్కడా ఎటువంటి చర్చలూ తీసుకోలేదు. శ్రీకాకుళంలో ఏ కాలువా సునాయాసం ప్రపహించడానికి వీలుగా వాటంతో ఉండదు. ఏ రోడ్ కాలువతో అనుసంధానమై ఉండదు. అటువంటి చేటి పుట్టపాత్తిలు నిర్మిస్తే అనలు రోడ్డు మీద నీరు కాలువలోకి పోదు. దాని ఘనితమే కాలువలో వెత్త

165





